(d) The measures taken/proposed to avoid the recurrence of grid failure in the Eastern Region and elsewhere in the country include strict adherence to scheduled load management and tie line flows, effective coordination of regional grid operation, strengthening of transmission/transformation capacities, analysis of the failure of transmission system components and strengthening of the load despatch and telemetry systems etc.

एयर इंडिया में अधिवर्षिता के बाद सेवा में रखे गये अधिकारी

736. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल**: क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि एयर इंडिया के कुछ अधिकारियों को उनकी अधिवर्षिता के बाद भी संविदा के आधार पर सेवा में रखा गया है ;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या ; और इसके क्या कारण हैं ;

(ग) उनकी रिक्तियों को भरने के लिए क्या कार्रवाई की गई है ; और

(घ) यदि कोई कार्रवाई नहीं की गई है, तो इसके क्या कारण हैं ?

ऊर्जा मंत्री साथ में नागर विमानन मंत्रालय का अतिरिक्त प्रभार (श्री आरिफ मोहम्मद खान) : (क) और (ख) आज की तारीख तक एअर इंडिया के एक अधिकारी को अधिवर्षिता के बाद भी संविदा के आधार पर सेवा में इसलिए रखा गया है ताकि विभिन्न यूनियनों की मांगों पर बातचीत के बारे में उनकी विशेषज्ञता का उपयोग किया जा सके।

(ग) पद भरने के पदोन्नति पैनल का गठन पहले से ही कर दिया गया है।

(घ) प्रश्न नहीं है।

Flight to Maldives from Bombay/Trivendrum

737. SHRI E. BALANANDAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to start a weekly flight from Bombay/Trivandrum to Maldives; and

(b) if so, by when it is likely to commence?

THE MINISTER OF ENERGY WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI ARIF MOHD. KHAN): (a) and (b) Indian Airlines is already operating three times a week service on Trivandrum-Male route with B-737 aircraft.

Setting up of natural gas power station at Brahmapuram, Cochin

738. SHRI E. BALANANDAN: Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether the proposal for setting up a 90 MW furnace oil/natural gas power station at Brahmapuram, Cochin is still pending clearance; and

(b) if so, at what stage the matter rests at present and what are the reasons for the delay in its clearance?

THE MINISTER OF ENERGY WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI ARIF MOHD. KHAN): (a) Yes, Sir.

(b) The proposal could be considered for techno-economic clearance after the requisite inputs including availability of fuel are tied up and necessary clearance including clearance from environmental angle have been obtained by the State Electricity Board.